

ACONDICIONAMIENTO Y RESTAURACIÓN AMBIENTAL DE RÍOS

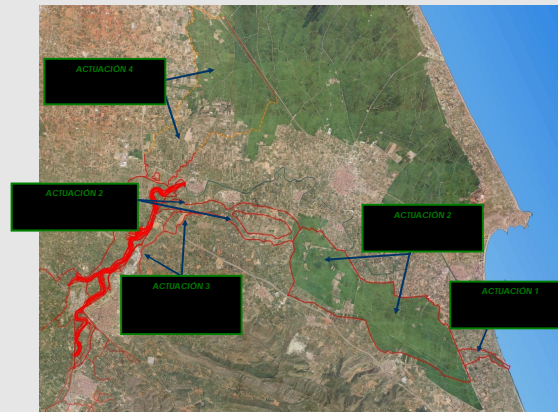
Redacción del “Proyecto de Mejora del Drenaje del Marjal Sur del río Júcar, T.M. de Alzira, Cullera y Otros (Valencia)”, y del Documento Inicial, Estudio de Impacto Ambiental y Estudio de Integración Paisajística

Datos del proyecto:

- **Ámbito de intervención:**
 - Acondicionamiento Bco. Murta-Duc: longitud 5 Km
 - Derivación a la Albufera: sup. aprox. 2.000 ha
 - Derivación y Corredor verde de la Marjal Sur: sup. aprox. 2.400 ha
 - Corredor Verde y Acondicionamiento de la salida por el Estany de Cullera: sup. aprox. 80 ha
- **Criterio de diseño:**
 - Protección zonas urbanas frente avenidas entre T=100 y T=250 años
 - Protección zonas agrícolas frente avenidas entre T=25 y T=50 años
- **Ordenación y acondicionamiento de las zonas de desborde natural del río Júcar hacia la Albufera, Marjal Sur, Estany de Cullera y marjal de Tavernes de la Valldigna, mediante la permeabilización de varias infraestructuras, creación de depresiones fluviales (400 ha) y motas de delimitación de corredores y protección urbana.**
- **Estudio y mejora del desagüe del Júcar por el Estany de Cullera**
- **Adecuación del barranco de la Murta-Duc con el lecho en terreno natural, y taludes con geoceldas recubiertas de tierra vegetal e hidrosembreadas**

Las actuaciones estructurales que se van a diseñar tienen como principal objetivo solventar el enorme impacto social, económico y ambiental que históricamente han venido ocasionando las grandes avenidas del río Júcar, y obtener un nivel de protección adecuado a nivel de áreas urbanas y reducción de los daños a cultivos durante episodios de avenidas.

Complementariamente a este objetivo, las distintas actuaciones pretenden respetar y mejorar la integridad de los valores ambientales, paisajísticos y culturales del entorno y no alterarán la disponibilidad del recurso que caracteriza los usos actuales del suelo.



El conjunto de actuaciones se evalúan de forma global, junto con las del “Proyecto de Acondicionamiento del Júcar entre Carcaixent y la AP-7”, construyendo un modelo conjunto que contemple todas las interacciones existentes entre los distintos ámbitos de actuación: ríos Júcar y Verde, barrancos, espacios protegidos y humedales.

Cliente:



CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL JÚCAR

Localización:	Ribera del Júcar entre Alzira, Sollana y Cullera (Valencia)
Duración	4 años y 6 meses
Tipo de servicio:	Proyecto de construcción
Presupuesto:	866.773,13 € (UTE)