

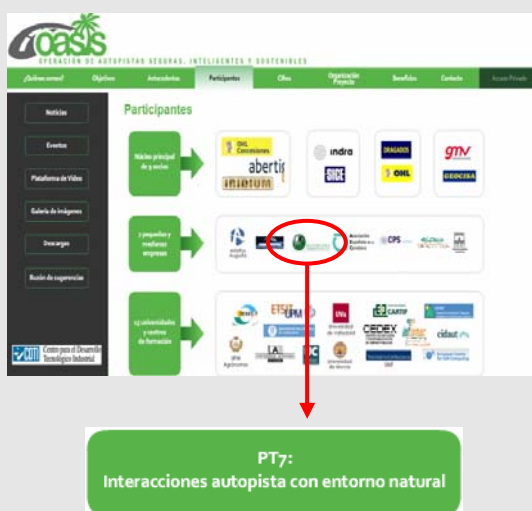
# OASIS.

## (OPERACIÓN DE AUTOPISTAS SEGURAS, INTELIGENTES Y SOSTENIBLES ) Bezpieczne, Inteligentne i Zrównoważone Autostrady

### Źródło finansowania:

Ten projekt otrzymał finansowanie Ministerstwa Przemysłu, Turystyki i Handlu (MITYC) w trybie:

- Konkursu na wsparcie finansowe: Narodowy Program partnerstwa publiczno-prywatnego. Rok 2008.
- Dziedzina: Wytworzenie krajowych konsorcjów strategicznych ds. badań technicznych. (Program CENIT).
- Czas trwania projektu: 2008-2011.



### Uczestnicy:

Aby osiągnąć najwyższy poziom naukowy projektu i dostosować jego cele naukowo-techniczne do wytycznych programu CENIT, powstało konsorcjum szesnastu spółek o strukturze prawnej EIG, prowadzone przez ACS i grupy OHL. Dodatkowo nawiązano współpracę z piętnastoma organizacjami badawczymi.

#### Firmy

SICE, Dragados-Iridium, Dragados, Geocisa, OHL Concesiones, OHL, Abertis, Indra, GMV, Asfaltos Augusta, Hidrofersa, Siegrist y Moreno, PyG Estructuras Ambientales, CPS Ingenieros, AEC (Hiszpańskie Stowarzyszenie Autostrad), Torre Comares

#### Ośrodki Badawcze

Transyt (UPM-ETSICCP), UPM-ETSIT, UPM-ETSI Agrónomos, CIDAUT, Lisitt (UPV), CENIT, INTROMAC, CARTIF, CEDEX, Uniwersytet w Kantabrii, Uniwersytet w Murcii, Uniwersytet w Valladolid, UPC, European Soft Computing

### Streszczenie i założenia:

Głównym celem projektu OASIS jest zdefiniowanie autostrady przyszłości, takiej, która będzie się cechowała najwyższym poziomem bezpieczeństwa, obsługi klienta i zrównoważenia.

Projekt ten może stanowić podstawę do projektu autostrady przyszłości i jest oparty na badaniach i innowacjach technicznych. Siły badawcze skupiają się na wprowadzeniu ulepszeń w trzech kluczowych obszarach, o wysokiej wartości dla społeczeństwa: usług, bezpieczeństwa i zrównoważonego rozwoju.

Projekt OASIS podda analizie projekt autostrady z globalnej perspektywy tak, aby wziąć pod uwagę wszystkie etapy cyklu życia drogi, przy jednoczesnym zwróceniu szczególnej uwagi na najważniejszy czyli eksploatację.

Aby wykonać projekt określono dziewięć ścieżek działania, każdą pod nadzorem jednej ze zrzeszonych firm. Projekt obejmuje różne obszary badawcze, w których bezpieczeństwo, usługi i zrównoważenie są głównymi osiami. Osiami pobocznymi tego układu są działania takie jak projektowanie nowych procesów budowlanych, badanie oddziaływań środowiskowych infrastruktury, stosowanie najnowocześniejszych technologii informacyjnych i komunikowanie dla rozwoju nowych, zaawansowanych systemów zarządzania oraz oferowanie innowacyjnych usług użytkownikom.

