

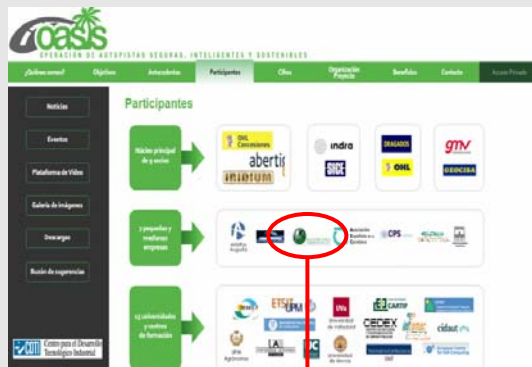
OASIS.

OPERACIÓN DE AUTOPISTAS SEGURAS, INTELIGENTES Y SOSTENIBLES

Financiación:

Este proyecto ha recibido financiación del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio (MITYC) mediante:

- Convocatoria de ayudas: Programa Nacional de cooperación público-privada. Año 2008.
- Subprograma: Creación de consorcios estratégicos nacionales de investigación técnica (Programa CENIT).
- Duración: 2008-2011.



PT7:
Interacciones autopista con entorno natural

Participantes:

Con el fin de alcanzar el máximo nivel científico en el proyecto y alinear sus objetivos científico-técnicos con el programa CENIT, se ha constituido un consorcio de dieciséis empresas bajo la estructura legal de una AIE, liderado desde los grupos ACS y OHL. Adicionalmente, se colabora con quince organismos de investigación.

Empresas

SICE, Dragados-Iridium, Dragados, Geocisa, OHL Concesiones, OHL, Abertis, Indra, GMV, Asfaltos Augusta, Hidrofersa, Siegrist y Moreno, PyG Estructuras Ambientales, CPS Ingenieros, AEC (Asociación Española de la Carretera), Torre Comares

Centros de Investigación

Transyt (UPM-ETSICCP), UPM-ETSIT, UPM-ETSI Agrónomos, CIDAUT, Lisitt (UPV), CENIT, INTROMAC, CARTIF, CEDEX, Universidad de Cantabria, Universidad de Murcia, Universidad de Valladolid, UPC, European Soft Computing

Resumen y objetivos:

El proyecto OASIS tiene como objetivo principal definir la autopista del futuro, aquella que en su operación presentará niveles diferencialmente superiores de seguridad, servicio al usuario y sostenibilidad.

Este proyecto pretende sentar las bases para el diseño de la autopista del futuro y se apoyará en la investigación y la innovación tecnológica, y los esfuerzos de investigación se orientarán a mejorar las prestaciones en tres ámbitos fundamentales de alto valor para la sociedad: Servicio, Seguridad y Sostenibilidad.

El proyecto OASIS abordará la concepción de la autopista desde una perspectiva global, de manera que se tengan en cuenta todas las fases de su ciclo de vida, aunque prestando especial atención a la fase de explotación por su mayor peso.

Para su desarrollo se han definido nueve líneas de trabajo, cada una de ellas liderada por una de las principales empresas asociadas. El proyecto abarca diferentes campos de investigación, donde la seguridad, el servicio al usuario y la sostenibilidad son los grandes ejes horizontales del mismo, y con un conjunto de líneas de actuación, entre las que destacan: el diseño de nuevos procesos constructivos, el estudio de las interacciones medioambientales de las infraestructuras, el uso de las más modernas tecnologías de la información y las comunicaciones para el desarrollo de nuevos y avanzados sistemas de gestión, así como la prestación de novedosos servicios al usuario.

