

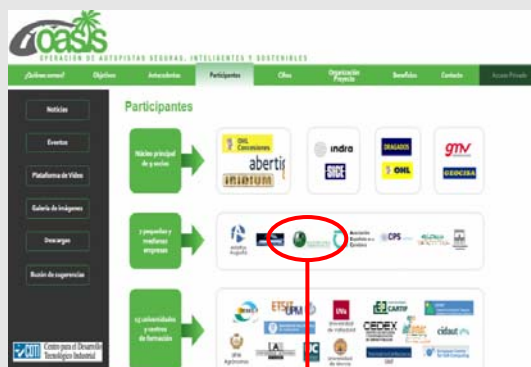
# OASIS.

## OPÉRATION DES AUTOROUTES SÛRES, INTELLIGENTES ET DURABLES

### Financement:

Ce projet a reçu un financement de la part du Ministère de l'Industrie, du Tourisme et du Commerce (MITYC) au moyen de:

- Appel d'aides: Programme National de coopération publique et privée. Année 2008.
- Sous-programme: Création de consortiums stratégiques nationaux de recherche technique (Programme CENIT).
- Durée: 2008-2011.



**PT7:**  
Interacciones autopista con entorno natural

### Participants:

Afin que le projet atteigne le plus haut niveau scientifique et afin d'harmoniser ses objectifs scientifiques et techniques avec le programme CENIT, un consortium de seize entreprises a été constitué. Il possède la structure légale d'une GIE, dont la direction appartient aux groupes ACS et OHL, et collabore en même temps avec quinze organismes de recherche.

#### Entreprises

SICE, Dragados-Iridium, Dragados, Geocisa, OHL Concesiones, OHL, Abertis, Indra, GMV, Asfaltos Augusta, Hidrofensa, Siegrist y Moreno, PyG Estructuras Ambientales, CPS Ingenieros, AEC (Association Espagnole de la Route), Torre Comares

#### Centres de Recherche

Transyt (UPM-ETSICCP), UPM-ETSIT, UPM-ETSI Agrónomos, CIDAUT, Lisitt (UPV), CENIT, INTROMAC, CARTIF, CEDEX, Université de Cantabrie, Université de Murcie, Université de Valladolid, UPC, European Soft Computing

### Résumé et objectifs:

Le principal objectif du projet OASIS est de définir l'autoroute du futur, considérablement supérieure en ce qui concerne la sécurité, le service à l'utilisateur et la durabilité.

Ce projet prétend établir les bases pour le design de l'autoroute du futur, en s'appuyant sur la recherche et l'innovation technologique. Les travaux de recherche envisageront l'amélioration des prestations dans trois domaines fondamentaux et à forte valeur pour la société: Service, Sécurité et Durabilité.

Le projet OASIS traitera la conception de l'autoroute globalement, de façon à tenir compte de toutes les phases composant son cycle de vie, tout en accordant une attention particulière à la phase d'exploitation, étant donné son importance.

Neuf lignes de travail ont été définies pour le développement du projet, chacune d'entre elles dirigée par une des principales entreprises impliquées. Il comprend divers champs de recherche, dans lesquels la sécurité, le service à l'utilisateur et la durabilité sont les grands axes horizontaux. Parmi les lignes d'action que propose le projet, il faut souligner: le design de nouveaux processus constructifs, l'étude des interactions environnementales des infrastructures, l'utilisation des technologies de l'information et de la communication les plus modernes pour le développement de nouveaux systèmes de gestion plus avancés, et la prestation de services innovateurs à l'utilisateur.

